PatInfo
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

▪ Tillbaka till sök ▪ Till sökresultatsidan

Uppgifter om ansökan:

Ansökningsnummer:	20050548
Typ av ansökan:	Patentansökan (utländsk sökande)
Patentnummer/Registernummer :	
Typ av ansökan/patent:	Normal ansökan
Dag då ansökan har blivit offentlig:	25.11.2006
Ankomstdag:	24.5.2005
Ansökans ingivningsdag:	
Beviljandedatum/Registreringsdatum:	
Status:	Ansökan avskriven/Patent förfallit
Betalda årsavgifter:	4 året
Årsavgiften betald:	30.10.2008
Prioritetsuppgifter:	
IPC-klasser:	***B60C 11/16*** (2006.01)
Prövningsingenjör:	Jukka Honkanen
Sökande/Innehavare:	Sjöström, Rolf
Uppfinnare:	Sjöström, Rolf
Benämning (på finska):	Magneettisesti ulosvedettävät rengasnastat
Benämning (på svenska):	Magnetiskt utdragbara däcksdubbar
Patentsammandrag:	Nastarenkaan nasta, joka voidaan sähkömagneetin (3) avulla vetää ulos renkaaseen (1) kiinnitetystä putkesta (5). Nastassa (4) olevat reunat (7) liikkuvat ilmakanavissa (8) putken (5) sisäpuolella ja estävät nastan (4) vetämisen kokonaan ulos. Vedettäessä nastaa (4) ulos syntyy putkeen (5) alipaine, jolloin ilma imeytyy venttiilin (10) läpi ja täyttää nastan (4) ja putken (5) pohjan välisen alueen. Jousi (11) ja/tai kohonnut ilmanpaine putkessa (5) sulkee venttiilin (10) painettaessa nastaa (4) takaisin putkeen (5). Ilma puristuu ulos putkesta (5) venttiilissä (10), putkessa (5) tai putken (5) ja nastan (4) välissä olevien pienten aukkojen kautta, niin että lopuksi nasta (4) ei enää painaudu tietä vasten. Putken (105) ympärillä voi myös olla ulompi putki (104), joka sisältää kaasu- tai nestesäiliön, josta tulee kaasua tai nestettä putken (172) pohjalle. Kuva 1 Dubbdäcksdubb, som med hjälp av en elektromagnet (3), kan dras ut från rör (5) fäst i däck (1). Hakar (7) i dubb (4) följer luftkanaler (8) på insidan av rör (5) som förhindrar att dubb (4) kan dras helt ut. När dubb (4) dras ut uppstår ett undertryck i rör (5), så att luft sugs in genom en ventil (10) och fyller området mellan dubb (4) och botten i rör (5). Ventil (10) stängs av en tjäder (11) och/eller av det ökta lufttryck som uppstår i rör (5), när dubb (4) trycks tillbaka in i rör (5). Luften trycks ut från rör (5) genom små öppningar i ventil (10), i rör (5) eller mellan rör (5) och dubb (4), så att dubb (4) till slut inte längre kommer att tryckas mot vägbanan. Röret (105) kan också vara omgivet av ett yttre rör (104) som innehåller en gas- eller vätskebehållare, som avger gas eller vätska till botten av röret (l 72).
Se:	Uppgifter om åtgärder (på finska) Avgifter som förfaller till betalning (inom 6 mån.) (på finska) Dokument esp@cenet

▪ Tillbaka till sök ▪ Till sökresultatsidan